



Entidad de Conservación de la Moraleja
Elecciones 2025 a Consejo Rector
Candidatura de Arcadio Gil Pujol

Después de haber ejercido como miembro del Consejo Rector en el mandato que llega ahora a su fin, he decidido presentar de nuevo mi candidatura para poder dar continuidad a la labor y a la consecución de objetivos que me ha guiado en esta etapa precedente. En particular he orientado mi actuación a temas de Movilidad e Infraestructuras, y creo que, aunque se han conseguido avances muy significativos, quedan aspectos que requieren continuar el impulso y labor en estos próximos tres años.

Logros más significativos en el último mandato:

- Configuración ajustes en proyecto Ayuntamiento reforma Paseo Viuda Aldama
- Rediseño acceso urbanización tanto por Plaza Moraleja como por Redeia, ajustes de bordillos, y colocación caseta y barreras
- Colocación de bandera de España y adecuación entorno en zona gasolinera
- Adelantar sustancialmente plazo conexión vial bajo R2 con Valdebebas
- Propuesta pinchazo unidireccional hasta área peaje R2
- Conversaciones con Ministerio y Seitt sobre accesos completos desde Solana y Valdebebas a R2
- Análisis preliminar conexión de glorieta Camino de los Jardines con Redeia a través de Bellavista
- Diseño y autorización Ayuntamiento para caseta y barreras en acceso norte a Camino Ancho
- Diseño y autorización Ayuntamiento para glorieta en Camino Viejo / Liebres
- Realización de Estudio de Movilidad, con amplia base datos, diagnóstico y propuesta de medidas
- Diseño de pruebas piloto áreas contenedores basuras en Paseo Alcobendas

Propuesta de 10 acciones para el periodo 2026 2028:

1. Ejecución de la reordenación completa de la zona de almacenes y talleres de la Entidad, mejorando operatividad y eficiencia
2. Ampliación capacidad aparcamiento en interior recinto para rediseño y dignificación acceso oficinas desde fondo de Altozano
3. Estudio ubicación y permiso Ayuntamiento para bandera España en acceso por Redeia
4. Diseño solución definitiva doble acerado en Paseo Alcobendas
5. Estudio movilidad en zona gasolinera entrada y propuesta de ajustes
6. Análisis global y negociación Ayuntamiento sistema recogida basuras
7. Continuar presión Ministerio, en colaboración con Ayuntamientos Madrid y Alcobendas para pinchazo R2, accesos completos R2, y conexión Redeia
8. Rediseño glorieta Escandinavo para caseta y barreras
9. Aplicación conclusiones más inmediatas del Estudio Movilidad, y análisis prospectivo de viabilidad propuestas de largo plazo
10. Continuación ideas y sugerencias para apoyo labor embellecimiento accesos urbanización, glorietas y espacios estanciales